

PZV checklist tochtvoorbereiding

Wat heb je nodig voor je een tocht gaat plannen?

- ✓ (bijgewerkte (BAZ)) zeekaart/kustkaarten
- ✓ plotter, liniaal, passer, potlood, gum, kladpapier,
- ✓ actuele stroomatlassen en getijdetafels
- ✓ Pilots
- ✓ Globaal/algemeen weersverwachting vaargebied
- ✓ Scheepspapieren/paspoorten e.d.

De planning.

- ✓ Bekijk het weerbericht voor komende 6 uur, 12 uur, 18 uur, 24 uur en verder vooruit voor het zeegebied
- ✓ Kies globale route
- ✓ Hoeveel mijl is het varen (incl. shipping lanes onder een voorliggende koers van 90°)
- ✓ Bekijk vluchthavens en hun specifieke problemen
- ✓ Bekijk alternatieve routes
- ✓ Noteer globale vaartijd, bepaal aankomsttijd en bijbehorende vertrektijd, en bekijk getijden- en diepgangvensters in mogelijke aankomst havens
- ✓ Kies definitieve route en zijn problemen
- ✓ Bepaal en voer alle "mogelijke" waypoints (en route) in GPS (en laat deze door een "derde" controleren).
- ✓ Plan de definitieve route waarbij rekening gehouden wordt met stroom, wind, golfhoogte etc.

Algemeen: je kunt wel leuk een eind vooruit plannen en dat moet je zeker doen, maar in de praktijk wordt het toch anders... De wind draait, wordt zwakker etc. Bereid je erop voor dat er nog al wat veranderd wordt tijdens de tocht. Een onnauwkeurigheid in vaartijd van 20% is niet slecht! Met name punt 4 kan op 24 uur gauw een half tij schelen met alle gevolgen. Daarom wordt het definitieve plan eigenlijk onderweg gemaakt.

Voordat je vertrekt:

- ✓ bepaal wachtschema (taken, bevoegdheden, ...)
- ✓ spreek noodscenarios af (alarm aan boord) — wat, wanneer, waarom; denk aan ernstige zeeziekte, sterk veranderende weersomstandigheden
- ✓ bepaal verantwoordelijkheden en sterke en zwakke punten van de bemanning
- ✓ check bv medicijn gebruik bemanning (algemeen, maar ook: wat te doen met innemen van pillen bij zeeziekte)
- ✓ spreek wachtoverdracht goed af (mbt o.a. foeragering, actuele status (evt. wijzigingen op plan), omstandigheden, trends...)
- ✓ logboek, wat noteer je en wanneer
- ✓ lijst uitzendtijden weerberichten & welke kanalen of middelen
- ✓ geïllustreerde kaart met alle noodsignalen
- ✓ check op veiligheidsmiddelen (reddingsvesten, lifelines...)
- ✓ alle spullen zeevast geborgd
- ✓ zorg dat iemand aan land op de hoogte is van de plannen

check en instrueer bemanning:

- ✓ kompas, log, dieptemeter, windsnelheidsmeter,
- ✓ elektronische navigatiesystemen (GSM evtl. Laptop)
- ✓ marifoon (werking en gedragscode)
- ✓ weersinformatiesystemen (barometer, navtex, ssb ontvanger, marifoon, laptop)
- ✓ stuurautomaat, radar, beschikbare zeilen
- ✓ EHBO voorzieningen
- ✓ Nood- en veiligheidsmiddelen boot en bemanning
- ✓ scheepsverlichting
- ✓ voeding en water
- ✓ motor, brandstof
- ✓ accu (status, max. stroomverbruik, moment van stroomopwekking)
- ✓ verrekijker, zaklantaarns, evtl. handpeilkompas, evtl. handmarifoon
- ✓ anker