

# KAARTEN

## Zeekaarten bijwerken

Het valt niet mee om regelmatig onze **zeekaarten** bij te werken. Informatie nodig voor het bijwerken van zeekaarten komt steeds meer ook via Internet ter beschikking.

De grote uitgevers hebben goede sites voor hun correctieservices:

[Imray en Stanford kaarten](#)

[British Admiralty](#)

[Hydrografische dienst: weekoverzicht](#)

[SHOM \(Service Hydrographique et Océanographique de la Marine\)](#)

[Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie](#)

Via de BA site kun je ook de correcties op een BA kaart na een bepaalde datum vragen. Die dienst wordt niet geleverd op de andere sites. Dat is de reden voor de kaartbijwerkservice.

## De kaartbijwerkservice

Deze service dient om het bijwerken van zeekaarten te vergemakkelijken.

Hij is nu beperkt tot de kaarten van het Engelse **Imray** Laurie Norie & Wilson Ltd. Als bron van de correctieberichten worden Norie's Bulletins of Corrections (**NOR**) gebruikt.

Veranderingen (**tracings en verbeterbladen**) in kaarten van de **Dienst der Hydrografische** (Koninklijke Marine) worden per week bijgehouden: het formaat van de Berichten aan Zeevarenden (**BAZ**) is sinds maart 2005 niet erg geschikt voor automatische verwerking. Bovendien biedt de genoemde dienst nu ook een vergelijkbare service: [overzicht per kaart](#).

Ook is er naast de wekelijkse BaZ een jaarlijks BaZ1 in digitale vorm. In BaZ1 staan algemene onderwerpen die van belang zijn voor schepen varende onder Nederlandse vlag

## Opmerkingen

Gebruik van de hier gegeven, met grote zorg samengestelde informatie is en blijft voor verantwoording van de gebruiker.

Hulpinformatie voor deze pagina kun je, zoals gebruikelijk op deze site, krijgen door te klikken op de helpknop.