

Advies uitrusting voor een tocht op zee, 6 uur of meer varen van een haven

Veiligheid aan boord en op het water zijn afhankelijk van goed zeemanschap, de conditie en vaardigheden van de bemanning, de staat van het schip en een doelmatige en voldoende uitrusting.

Een goede schipper bereidt zichzelf, zijn bemanning en zijn schip op iedere tocht goed voor. Het maakt niet uit of de tocht kort of lang is. De schipper controleert samen met zijn bemanning zijn schip en de uitrusting op compleetheid en goede werking.

Ondanks de goede voorbereidingen kan ieder schip in moeilijkheden komen. Dit gebeurt meestal onverwacht, dus bekend zijn met alle zaken aan boord is belangrijk.

Maak afspraken over het wachtsysteem (dat zorgt dat de conditie op peil blijft), gebruik van reddingvesten en lifelines. Bespreek de procedures voor 'man over boord' en noodsituaties. Denk hierbij aan het gebruik van reddinglijn en -boei, jooon, marifoon, noodvuurwerk en in het uiterste geval het reddingvlot.

Naar het oordeel van de schipper of de behoefte van de bemanning wordt dit geoefend. Deze uitrusting is niet wettelijk voorgeschreven, voor het grootste deel bij wedstrijden op zee wel verplicht.

Op basis van diverse bronnen voor uitrusting op zee heeft de Ramsgate-cie een advieslijst gemaakt voor een tocht op zee, langer dan 6 uur varen van een haven.

Vaar uitrusting:

- Anker, type en gewicht afgestemd op het schip en de tocht, met minimaal 30 meter ketting of lijn met kettingvoorloop.
- Tweede anker, voorzien van minimaal 15 meter ketting of lijn met kettingvoorloop.
- Sleeplijn, minimaal 50 meter, rekbaar. Sterke bevestigingspunten aan dek.
- Landvasten, 4 stuks. Lengte minimaal de scheepslengte.
- Lange lijnen, 2 stuks. Lengte 20 tot 25 meter.
- Puts, met aangesplitste lijn.
- Lenspomp, vast gemonteerd.
- Tweede lenspomp, eventueel los.
- Twee accu's.
- Complete navigatie verlichting (boordlichten, stoomlicht en driekleurentoplicht) met reservelampjes.
- Ankerlicht.
- Waterdichte lantaarn met reserve batterijen en -lampje.
- Zoeklicht, met reserve batterijen en -lampje.
- Zwarte ankerbal.
- Zwarte kegel.
- Verrekijker, 7x50, met grote uittreepupil (min 9 mm).
- Ontvanger voor weerberichten, lange golf, SSB of Navtex.
- Zwemtrap / -ladder, liefst vanuit het water omlaag te klappen.
- Doelmatig gereedschap, reserve onderdelen en handleidingen, voor de uitrusting aan boord en de motor.
- Cardanisch opgehangen fornuis.
- EHBO middelen met instructie.
- Zeeziektmiddelen, naar ieders voorkeur.
- Roestvast stalen mes, makkelijk bereikbaar vanuit de kuip.
- Gereedschap en draadkniptang (met borglijn) voor de verstaging, te overwegen.

Navigatie uitrusting:

- Zeekaarten / stroomkaarten / pilots , bijgewerkte kaarten en andere publicaties voor het betreffende vaargebied en omgeving.
- Almanak van recente datum.
- Reglementen.
- Plotter, passer, potlood en gum.
- GPS, naar believen.
- Radar, naar believen.
- Barometer of barograaf.
- Klok.
- Kompas.
- Handpeilkompas.
- Log.
- Dieptemeter.

Veiligheids uitrusting:

- Reddingvest, een voor elk bemanningslid, is op maat gezet en binnen handbereik.
- Reddingboei met zelfontbrandend licht, klaar voor onmiddellijk gebruik en binnen bereik van de roerganger.
- Tweede reddingboei met joon, klaar voor onmiddellijk gebruik en binnen bereik van de roerganger.
- Drijvende werplijn met ring, minimaal 20 meter lang, breeksterkte minimaal 1500 Newton (150 kg), met drijvende ring. Binnen handbereik van de roerganger.
- Veiligheidsgordel (Lifeline), met korte lijn, voor elk bemanningslid aan boord, is op maat gezet, ligt klaar voor direct gebruik.
- Looplijnen over dek, niet strak gespannen.
- Noodsignalen: minimum vier rode parachutesignalen, vier rode en vier witte handstakellichten of vuurpijlen (seinpistool) en 2 oranje rooksignalen, waterdicht verpakt.
- Persoonlijk flitslicht voor ieder bemanningslid.
- Goedgekeurd reddingvlot, grootte minimaal voor het aantal opvarenden. Eventueel een extra drijvende noodzak met extra water, voedsel en wat men verder noodzakelijk acht.
- Marifoon met instructie voor noodgevallen.
- Radarreflector, minimaal 4 meter boven de waterlijn in de optimale stand opgehangen.
- Misthoorn.
- Noodstuurinrichting of uitgewerkte plannen daarvoor.
- Brandblusser, minimaal 2 kg inhoud, in de buurt van motor/ kombuis, < 3jaar geleden gekeurd.
- Tweede brandblusser, minimaal 2 kg inhoud, < 3 jaar geleden gekeurd.
- Branddeken, in de buurt van de motor/kombuis.
- Lekkagestoppers, in diverse afmetingen.
- Noodrantsoenen.
- Reserve 10 liter-jerrycan, met 9 liter water i.v.m. drijfvermogen.
- Bij al deze zaken geldt dat je vooral je hoofd moet blijven gebruiken én weten hoe deze middelen in de praktijk werken, alleen het aan boord hebben is niet voldoende.