

Scheepsverlichting 's nachts, de werkelijkheid

Zeilen in mooie zomernachten,
op de Vlaamse banken
en terug van Engeland (Ramsgate 2007)

Arend Jan Klinkhamer, augustus 2006
Zie ook pzv-zeezeilen.nl

0130 Koers naar Zeeland.

Nieuwpoort in de kijker,
ergens is de havenmond.....



Foto's genomen op een rustige zomernacht met een Canon spiegelreflex.
Foto's met 75-300 telelens zijn aangegeven als 'in de kijker'.

Let op de kloktijden linksboven: een schip is soms snel bij je!

0130 Schip in zicht



0137 Het schip komt dichterbij...



0140 Het is herkenbaar (tien minuten na eerste verkenning)

Het blijkt een veerboot te zijn.



0143 In de kijker is het rode boordlicht beter te zien.



0145 Vrachtschip op 5 mijl



0148 De veerboot is ons voorbij.

De achterkant is zichtbaar geworden, heklicht
bijna niet te zien tussen de vele lichten van het
achterdek. Op de achtergrond kustlichten.



0151 In de kijker.

Het schroefwater licht op in de
scheepsverlichting.



0157 Toplichten niet meer te zien.

(22 graden achterlijker dan dwars)



0157 In de kijker



0212 Nogmaals de veerboot. Toch weer een toplicht?



0212



0213 Het blijkt een tweede schip,
tegenligger van de veerboot



0214. Het schip komt dichterbij (groen boordlicht)



0216. Patroon van twee toplichten en boordlicht.

Nu ook voorste toplicht duidelijk

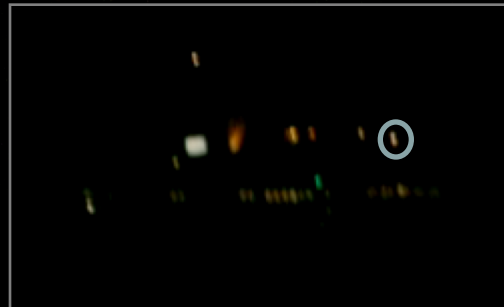


0216. Patroon van twee toplichten en boordlicht.

Voorste toplicht viel tot nu toe bijna weg tegen lichten op de opbouw



2 minuten geleden:



0217. Kijker erbij: het is inderdaad een veerboot:
de Trans Europe naar Ramsgate



0217. Kijker erbij: het is inderdaad een veerboot:
de Trans Europe naar Ramsgate



0220 Zonder kijker; toplichten beginnen net te verdwijnen.
We kijken dus al ruim achterlijker dan dwars; witte vlek links is de laadklep.



Oostende, International Port Traffic Signals (IPTS)
(groen-wit-groen)



2008

nachttocht van Lowestoft naar Zeeland

Een aantal verschillende schepen

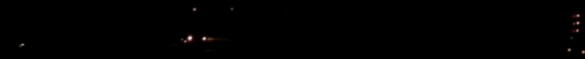
zeilboot



Visser - groen boven wit



Wat zien we hier?



Sleper, rood-wit-rood + 3 toplichten = sleep >200m.

Sleep voert alleen groen boordlicht .

Extra witte lichten zijn deklichten (staan nooit op de officiële plaatjes)

Geen toplicht want lager
dan groene licht



Ten anker, rood-wit-rood



Ten anker, rood-wit-rood



Deklichten aan, achterste ankerlicht is
nét iets lager dan voorste (aannemende
dat dit de ankerlichten zijn...)

Motorschip, twee toplichten = >50m, varende, komt schuin op ons af.



Zeilboot, recht op ons af, vrij dichtbij



Groot schip, varende, van opzij gezien.

Achterste licht is niet het heklicht maar achterdekverlichting.



Hetzelfde grote schip. Nu toplichten en rood boordlicht verdwijnend,
heklicht nu zichtbaar. Meer achterdekverlichting te zien.



Nu alleen heklicht en achterdekverlichting (op veel schepen aan voor betere zichtbaarheid voor oplopend verkeer)



Werkship. Veel deklichten, ankerlichten niet te onderscheiden.





Euro-platform.



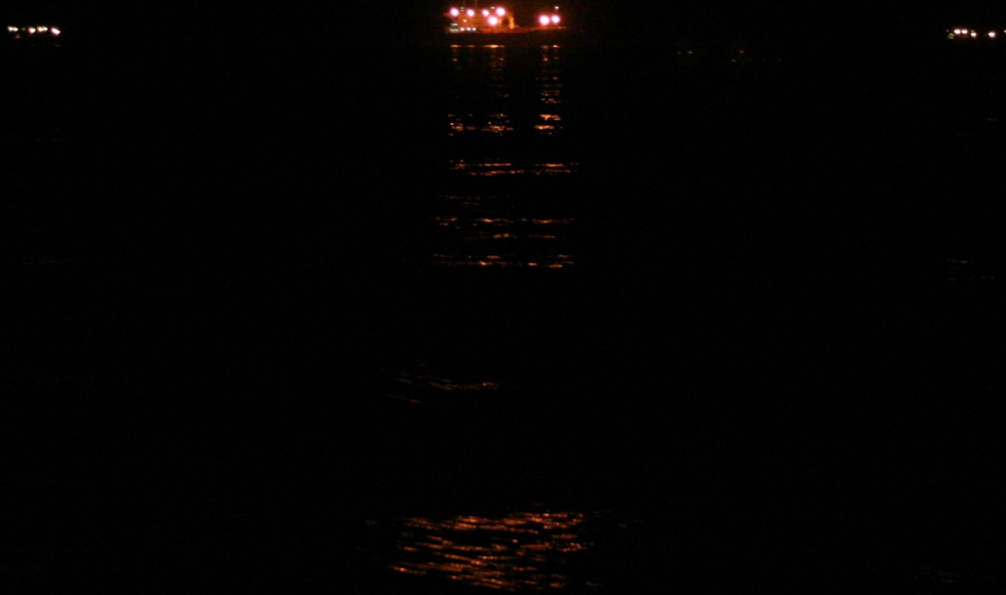
Euro-platform. Op vier hoeken nav-lichten: Mo(U)15s = Morse U: • • –



Ten anker. Veel deklichten, ankerlichten nauwelijks te onderscheiden.



Drie schepen ten anker op 2 tot 5 mijl.



Dichterbij



Vlakbij



Einde