

Frequently Asked Questions

VRAAG: Wat wordt van mij als deelnemer aan de Ramsgate Tocht verwacht?

De Ramsgate Tocht is een echte zeezeiltocht. Het weer is niet altijd ideaal, waardoor de tocht zwaar kan zijn!

En hoewel de tocht goed is **georganiseerd, wordt ook van jou een actieve bijdrage verwacht. Dat betekent:**

- een goede gezondheid en voldoende conditie en beweeglijkheid, zowel fysiek als mentaal;
- (een ruime) zeilervaring;
- een flexibele en sociale opstelling;
- een actieve inzet en deelname aan al het werk aan boord;
- erkenning van de verantwoordelijkheid en het gezag van de schipper.

Meldt eventuele beperkingen vooraf. We kunnen daar dan rekening mee houden. Bij vragen hierover kun je bellen met Annemieke Stallaert, 06-12561867.

VRAAG: Met welke boten wordt gevaren?

We varen met boten van PZV-leden. Deze variëren in lengte van 8 tot 15 meter. Dat betekent verschillen in de vaareigenschappen en in de duur van een overtocht. Hier kun je bij de inschrijving rekening mee houden.

Een booteigenaar hoeft niet per se als schipper op te treden, er kan ook een ervaren schipper aan boord geplaatst worden.

VRAAG: Hoe staat het met veiligheid

Veiligheid van bemanning en schip staan bij de PZV voorop.

Verplicht is een uitrusting volgens de checklist tochtvoorbereiding, te vinden op de PZV website, onder "weten en kunnen".

Wij wijzen de schippers erop dat het kooiengeld bestemd is voor het geheel in orde brengen van de boot en de uitrusting inclusief een goedgekeurd reddingsvlot. Vanzelfsprekend zijn daarbij recente, bijgewerkte kaarten, een actuele almanak en goed noodvuurwerk van belang. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de schipper ten opzichte van zijn bemanning er zorg voor te dragen dat boot en uitrusting voldoen aan de voorwaarden. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de bemanning om te controleren of de veiligheid aan boord gewaarborgd is.

VRAAG: Hoe staat het met de risico's en hoe is de aansprakelijkheid geregeld?

Realiseer je dat zeezeilen een sport is met risico's die ondanks alle voorzorgen tot blessures of ernstiger zaken kan leiden. Vandaar dat wij eisen aan deelnemers stellen en een reisverzekering aanbevelen. Door je in te schrijven verklaar je aan de gestelde eisen te voldoen!

De deelnemers aan deze tocht doen dat voor eigen rekening en risico. PZV is niet aansprakelijk voor materiële of immateriële schade die direct of indirect in verband met de deelname aan de Ramsgate Tocht zou kunnen ontstaan.

De schipper is verplicht de boot te verzekeren, inclusief risico opvarenden. Bij evt. schade veroorzaakt door en tijdens de tocht, bedraagt het eigen risico max. € 500,-, te verdelen over alle bemanningsleden. Schippers dragen daarnaast zorg voor een eigendomsbewijs van hun boot (ICP), gastenvlaggen en de PZV wimpel.

VRAAG: Ik ben geen lid. Kan ik mij toch inschrijven?

Jazeker! Deelname aan deze tocht staat ook open voor niet-leden. Zij kunnen 1x deelnemen, voor zover er plaats is. Ben je nog geen lid en wil je voor een tweede keer mee, dan dien je vóór 8 maart lid te worden.

VRAAG: Waar en hoe kan ik mij inschrijven?

Inschrijven kan tot 8 maart via de [website van de PZV](#)

Aan niet-leden wordt gevraagd een zeil-CV en een recente (pas)foto mee te sturen. Dat geeft de commissie een houvast bij het samenstellen van een evenwichtige bemanning per boot.

VRAAG: Hoe is de bemanning van een schip opgebouwd?

Een bemanning omvat:

- een schipper, met goede kennis en ervaring in zeezeilen en navigatie.
- een co-schipper, die de schipper te allen tijde kan vervangen.
- een ervaren opstapper met ruime zee zeilervaring.
- Nul of meer opstappers met zeilervaring.

De schipper is eindverantwoordelijk voor de rol- en taakverdeling aan boord. Wil je bijvoorbeeld ervaring opdoen als navigator, of heb je een ander leerpunt? Meld het je schipper!

VRAAG: Hoe wordt de indeling van de bemanningen bepaald?

Tijdens de aanmelding kun je een voorkeur opgeven voor een rol, boot en / of bemanning. Een schipper mag één bemanningslid aanwijzen. Daarnaast willen we nieuwe gezichten de kans geven de club te leren kennen. We vragen alle schippers daarom met klem om minimaal 1 plaats open te houden.

De bemanningen worden door de commissie samengesteld op basis van de door de deelnemers tijdens de aanmelding verstrekte informatie. Voorop staat dat iedere boot een voldoende (ervaren) en evenwichtige bemanning heeft.

VRAAG: Als ik mij heb ingeschreven, ben ik dan zeker van deelname?

Die zekerheid zouden we je graag willen bieden, maar dat kunnen we helaas niet. Als er meer inschrijvingen zijn dan beschikbare plaatsen op de boten, beschikbare schippers of beschikbare navigators, dan zal de geval zal de Ramsgate Commissie de deelname bepalen aan de hand van de volgende regels:

- Leden gaan voor niet-leden.
- De volgorde van inschrijving.
- De zeewaardigheid van de bemanning en het schip.

De commissie behoudt zich bovendien het recht voor een persoon of schip van deelname te weigeren.

Tot slot: Ook een toegewezen “bed” betekent niet dat wordt uitgevaren. Uiteindelijk is de schipper verantwoordelijk voor de veiligheid van bemanning en schip. Het komt gelukkig zelden voor, maar een schipper kan als gevolg van slecht weer besluiten niet te vertrekken.

VRAAG: Wat kost deelname en hoe verloopt de betaling?

De kosten van de deelname zijn als volgt te verdelen:

- Inschrijfgelden te betalen aan PZV - In dit bedrag zijn het kooiengeld (meevaarbijdrage van € 100,= pp) en het Captain's Dinner (inclusief drank) inbegrepen.
 - € 165,= voor leden
 - € 195,= voor niet-leden
- Variabele kosten worden onderling op de boot verrekend. verrekend. - voor foerage, drank, brandstof, havengeld etc. Vaker uit eten gaan kan de totale kosten natuurlijk aanzienlijk verhogen.

Na 1 maart zal de penningmeester de deelnemersbijdrage d.m.v. automatische incasso innen. Ben je nog geen lid, of heb je geen automatische incasso afgegeven, dan dien je er zelf zorg voor te dragen dat de deelnemersbijdrage uiterlijk 8 maart is bijgeschreven op rekening NL72INGB0003222325 t.n.v. PZV Zeezeilvereniging, BIC: INGBNL2A.

Zonder betaling wordt de aanmelding niet verwerkt.

Inschrijving betekent commitment, tegenover de club én de bemanning!

VRAAG: Zijn er nog meer belangrijke data m.b.t. de Ramsgate Tocht?

Er zijn drie belangrijke evenementen:

- De **Briefing** is op donderdag 23 april in de Trafalgar Pub in Eindhoven. Aanvang 20.00 uur. We nemen de planning van de tocht door en geven 'last minute' informatie. Het accent van deze avond ligt op het elkaar als bemanningsleden leren kennen en op het maken van de nodige afspraken voor de tocht. Neem alvast contact met elkaar op om te helpen bij het klaarmaken van de boot of alvast een tochtje samen te zeilen. Bijvoorbeeld tijdens de Inslingertocht.
- De **Inslingertocht** in het weekend van 25-27 april. Deze tocht staat ook open voor niet-Ramsgatedeelnemers. We hopen natuurlijk dat alle deelnemers aan de Ramsgate van de partij zullen zijn; een prima manier om aan elkaar, aan de boot en aan de zee te wennen! Nadere info volgt via de website van de PZV.
- De **Napraatavond** vindt plaats in de Trafalgar Pub in Eindhoven op woensdag 27 mei. Aanvang: 20.00 uur. Voor de sterke verhalen, het delen van ervaringen en de foto's.

VRAAG: Ik kan onverhoopt toch niet mee. Wat nu? Krijg ik mijn geld terug?

Dat vinden we erg vervelend voor jou en je bemanning. Om 'jouw' schip toch met een voldoende ervaren en zo evenwichtig mogelijke bemanning te laten vertrekken zal de commissie waarschijnlijk bemanningen moeten gaan herverdelen.

Omdat de PZV toch een aantal (financiële) verplichtingen is aangegaan is er een restitutie regeling m.b.t. de inschrijfgelden:

- terugtrekken inschrijving tot 8 maart (of niet geplaatst): volledige restitutie
- terugtrekken na 26 maart (datum verschijnen bootindeling): restitutie 50 %
- terugtrekken tussen 26 maart en briefing 23 april: restitutie 25 %
- terugtrekken na briefing: geen restitutie inschrijfgelden

VRAAG: Waarom betaal ik Kooiengeld?

Het Kooiengeld is een tegemoetkoming in de extra kosten die een booteigenaar maakt voor deze reis, zoals de aanschaf van extra uitrusting, zoals veiligheidsmiddelen en kaartmateriaal.

Het te ontvangen bedrag is afhankelijk van het totaal aantal deelnemers en wordt over de deelnemende schepen (naar rato van het aantal opvarenden) verdeeld. Dit kooiengeld dient als een tegemoetkoming voor het gebruik en gehele (extra) uitrusting van de boot (veiligheidsmiddelen, kaartmateriaal etc.).